

Anhang

zur [Checkliste Nr. 7](#)

Umschlag wassergefährdender Stoffe

Prüfliste:
Umschlag wassergefährdender Stoffe
von Schiffen

Prüfliste über die Durchführung von Maßnahmen und getroffenen Verabredungen für den Umschlag

Angaben zum Schiff:

Schiffsname: _____ amtliche Schiffsnummer: _____

Schiffstyp: _____

Angaben zum Umschlag:

Umschlagstelle: _____ Ort: _____

Datum: _____ Uhrzeit: _____

Angaben zur Ladung:

Menge m ³	Stoffbezeichnung	Stoffnummer	Klasse / Ziffer

Letztes Ladegut war: *)

Stoffbezeichnung	Stoffnummer	Klasse / Ziffer

*) Nur bei Beladung angeben



Lade- / Löschräte

Stoffbezeichnung	Tank-Nr.	Vereinbarte Lade- / Löschräte					
		Anfang		Mitte		Ende	
		Rate	Menge	Rate	Menge	Rate	Menge

Wie wird die Lade- / Löschleitung von der Landanlage/vom Schiff aus nach dem Laden oder Löschen entleert?

- gedrückt nein ja mit z. B. Luft, Inertgas, Molchen: _____
- gesaugt nein ja

Fragen an den Schiffsführer und an die verantwortliche Person der Umschlagstelle:

Mit dem Umschlag darf erst begonnen werden, wenn alle nachfolgenden Fragen der Prüfliste mit „X“ angekreuzt, d. h. mit **JA** beantwortet sind und die Liste von beiden Personen unterschrieben ist.

Nicht zutreffende Fragen sind zu streichen.

Können nicht alle zutreffenden Fragen mit Ja beantwortet werden, ist der Umschlag nur mit Zustimmung der örtlichen zuständigen Behörde gestattet.



		Schiff	Umschlag stelle
1	Ist das Schiff zur Beförderung des Umschlaggutes zugelassen?	<input type="checkbox"/> *)	<input type="checkbox"/> *)
2	Ist das Schiff den örtlichen Verhältnissen entsprechend gut festgemacht?	<input type="checkbox"/>	
3	Sind im Bereich des Vor- und des Hinterschiffes geeignete Mittel vorhanden, um das Schiff auch in Notfällen zu betreten oder zu verlassen?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	Ist eine wirksame Beleuchtung der Umschlagstelle und der Fluchtwege sichergestellt?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5	Schiff-Land-Verbindung		
5.1	Befinden sich im Bereich die Umschlagleitungen zwischen Schiff und Land in gutem Zustand ?		<input type="checkbox"/>
	Sind sie richtig angeschlossen?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.2	Sind alle Verbindungsflansche mit geeigneten Dichtungen versehen?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.3	Sind alle Verbindungsbolzen eingesetzt und angezogen?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.4	Sind die Gelenkarme in allen Betriebsachsen frei beweglich und haben sie und die Schläuche genügend Spielraum?		<input type="checkbox"/>
6	Sind alle unbenutzten Anschlüsse der Lade-/Löschleitungen und der Gassammelleitung einwandfrei blindgef lanscht?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7	Sind unter den benutzten Anschlussstutzen geeignete Mittel vorhanden, um Leckflüssigkeit aufzunehmen?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8	Sind die abnehmbaren Verbindungen zwischen Ballast- und Lenzleitungen einerseits und Lade-/Löschleitungen andererseits ausgebaut?	<input type="checkbox"/>	
9	Ist für die gesamte Dauer des Umschlags eine stetige und zweckmäßige Überwachung sichergestellt?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10	Ist die Verständigung zwischen Schiff und Land sichergestellt?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



	Schiff	Umschlag stelle
11.1 Ist die Gassammelleitung bei der Beladung des Schiffes an die Gasrückführleitung an Land – soweit erforderlich bzw. vorhanden – angeschlossen?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11.2 Ist durch die Landanlage sichergestellt, dass der Druck an der Übergabestelle den Öffnungsdruck des Hochgeschwindigkeitsventils nicht übersteigt.		<input type="checkbox"/> *)
12 Sind die Maßnahmen hinsichtlich „Not-Stop“ und „Alarm“ bekannt?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13 Kontrolle der wichtigsten Betriebsvorschriften		
13.1 Sind die vorgesehenen Feuerlöscheinrichtungen und –geräte betriebsfähig?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13.2 Sind alle Ventile und Absperrorgane auf richtige Stellung kontrolliert?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13.3 Ist ein generelles Rauchverbot angeordnet?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13.4 Sind die Heiz-, Koch- und Kühlgeräte mit offener Flamme außer Betrieb?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13.5 Sind die Flüssiggasanlagen am Hauptsperrorgan abgeschaltet?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13.6 Sind die Radargeräte spannungsfrei gemacht?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13.7 Sind alle elektrischen Einrichtungen mit roter Kennzeichnung abgeschaltet?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13.8 Sind alle Fenster und Türen geschlossen?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14.1 Ist der Ausgangsdruck der bordeigenen Löschpumpe auf den zulässigen Betriebsüberdruck der Landanlage abgestimmt (nur vom Schiff ausfüllen)	<input type="checkbox"/>	
14.2 Ist der Ausgangsdruck der landseitigen Ladepumpe auf den zulässigen Betriebsüberdruck der Bordanlage abgestimmt (nur von der Umschlagstelle ausfüllen)		<input type="checkbox"/>
15 Ist das Niveau-Warngerät betriebsfähig?	<input type="checkbox"/>	
16 Ist das System für die Auslösung der Überlaufsicherung angeschlossen, betriebsfähig und überprüft?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



	Schiff	Umschlag stelle		
17 Nur auszufüllen vor dem Umschlag von Stoffen, für deren Beförderung ein geschlossenes Schiff oder ein offenes Schiff mit Flammendurchschlagsicherungen vorgeschrieben ist: Sind die Tankluken, Sicht-, Peil- und Probeentnahmeöffnungen der Ladetanks geschlossen oder gegebenenfalls durch in gutem Zustand befindliche Flammendurchschlagsicherungen gesichert?	<input type="checkbox"/>			
*) Nur Bei Beladung ausfüllen Geprüft, ausgefüllt und unterzeichnet: <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> Für das Schiff Name (in Großbuchstaben) Unterschrift </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> Für die Umschlagstelle Name (in Großbuchstaben) Unterschrift </td> </tr> </table>			Für das Schiff Name (in Großbuchstaben) Unterschrift	Für die Umschlagstelle Name (in Großbuchstaben) Unterschrift
Für das Schiff Name (in Großbuchstaben) Unterschrift	Für die Umschlagstelle Name (in Großbuchstaben) Unterschrift			

